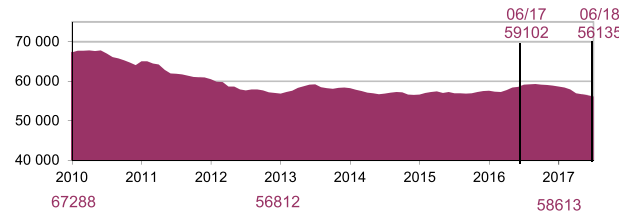


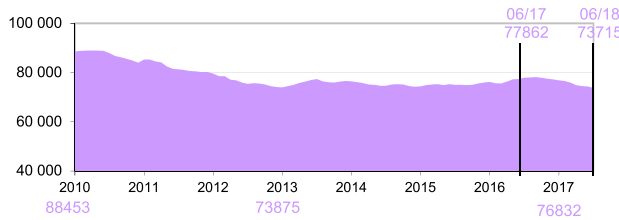
La mortalité routière est en baisse par rapport à celle du mois de juin 2017 avec 30 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne essentiellement les automobilistes (-28 tués), dont la mortalité avait été particulièrement élevée l'an dernier. La mortalité motocycliste est la plus forte relevée ces 5 dernières années (80 décès estimés).

Évolution du cumul 12 mois

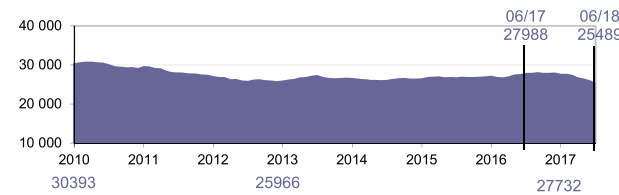
Accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation
publique



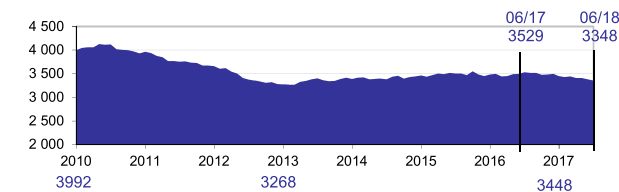
Victimes sur la route
somme des tués et des blessés,
hospitalisés ou non



Blessés hospitalisés
plus de 24 heures



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

5 422 accidents
corporels en juin

-5.7% par rapport à 2017,
soit -325 accidents

6 945 victimes
sur la route en juin

-7.6% par rapport à 2017,
soit -572 victimes

2 303 blessés
hospitalisés en juin

-20.3% par rapport à 2017,
soit -587 personnes hospitalisées

294 tués
en juin

-9.3% par rapport à 2017,
soit -30 tués

3 348 personnes tuées
ces douze derniers mois
Soit 181 tués en moins (-5.1%)

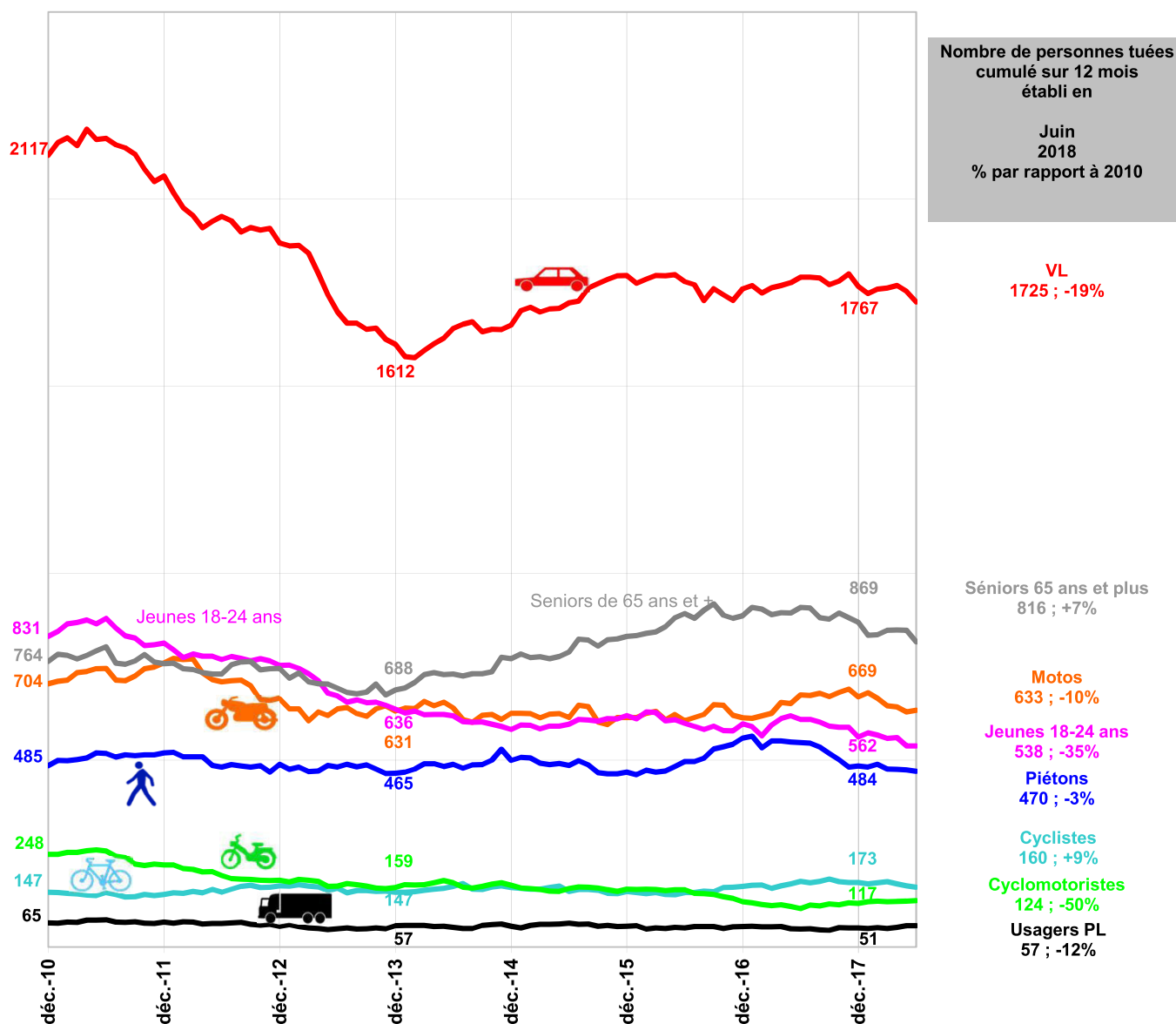
25 489 blessés
hospitalisés plus de 24h
Soit 2499 BH en moins (-8.9%)

BAROMÈTRE CUMULÉ SUR 12 MOIS DE JUILLET 2017 À JUIN 2018 comparé au cumul DE JUILLET 2016 À JUIN 2017

56 135
Accidents corporels
ces douze derniers mois
Soit 2967 accidents en moins (-5.0%)

73 715 victimes
sur la route
Soit 4147 victimes en moins (-5.3%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul juillet 2017 - juin 2018 au cumul juin 2017 - mai 2018

Les mortalités des automobilistes et des cyclistes baissent. Les mortalités des motocyclistes et des cyclomotoristes augmentent.

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse, alors que celle des jeunes adultes se stabilise.

Comparaison du cumul juillet 2017 - juin 2018 au cumul juillet 2016 - juin 2017, et aux années pleines 2010 et 2013

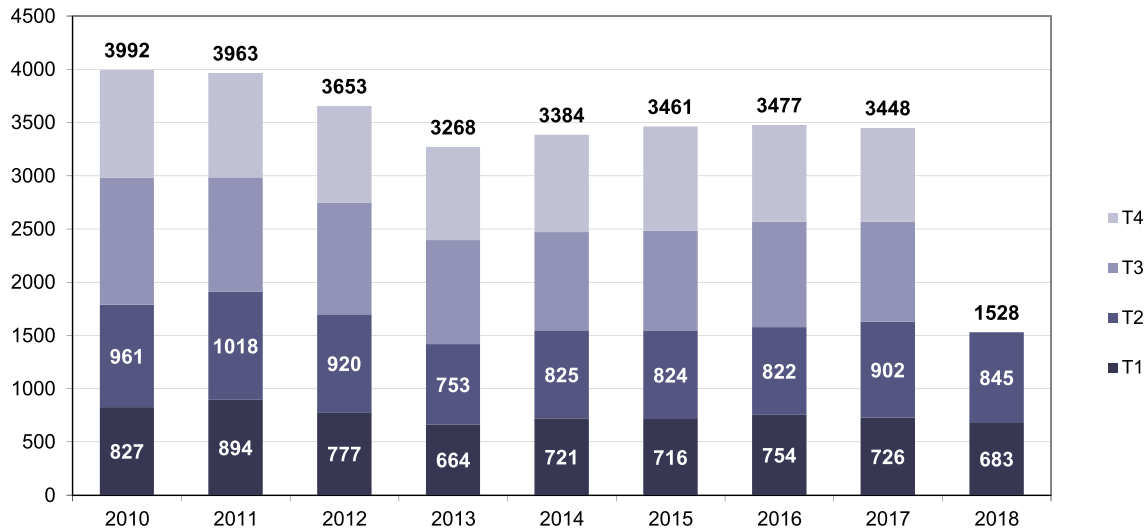
Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des piétons et des cyclistes baissent fortement (respectivement -14% et -9%) et s'établissent à -3% et +9% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des motocyclistes et des automobilistes baissent plus modérément (respectivement -6% et -4%) et s'établissent à -10% et -19% par rapport à 2010. A l'opposé, la mortalité des cyclomotoristes est en hausse (+20%) mais s'établit à -50% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-12%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-35%, soit 293 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-15%, soit 98 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus baisse (-10%) par rapport à la situation d'il y a un an mais est en hausse par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +7% (soit +52 tués) et de +19% (soit +128 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du 2ème trimestre 2018 est inférieure à celle du 2ème trimestre 2017, mais encore supérieure aux années 2013-2016 : 845 personnes seraient décédées en 2018 contre 902 en 2017, une baisse de -6,3% soit 57 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les automobilistes et les cyclistes.

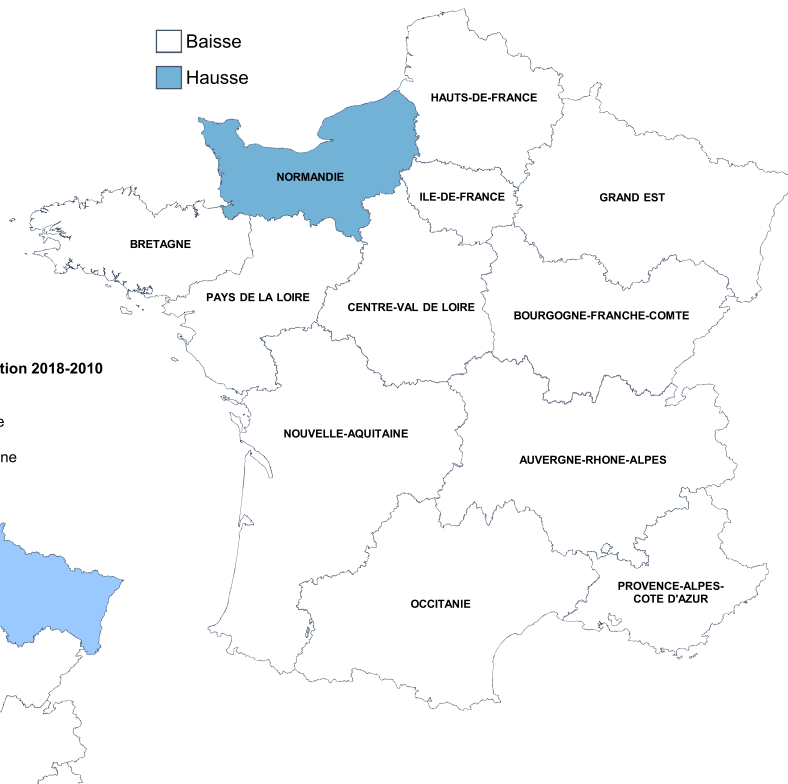


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

Bilans régionaux

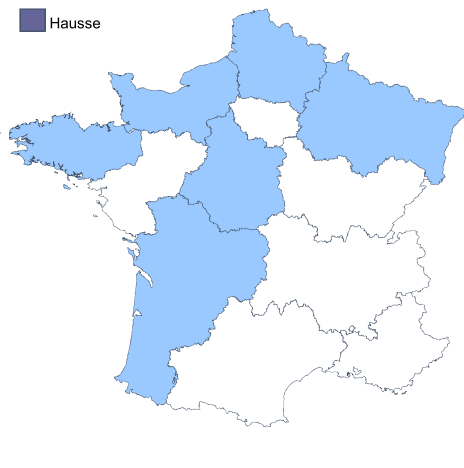
Cumul provisoire 6 premiers mois - Variation 2018-2017

Baisse
 Hausse



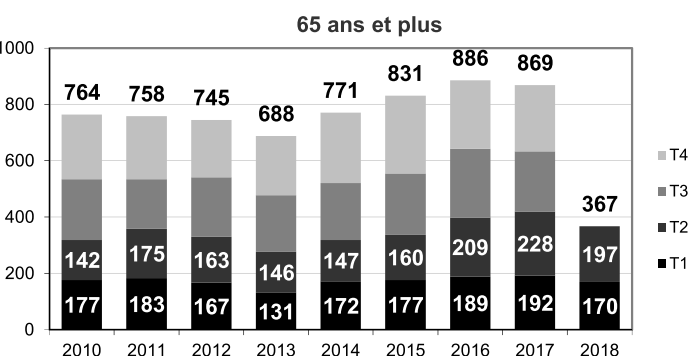
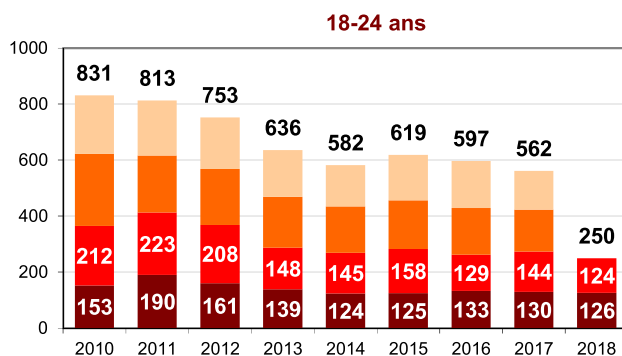
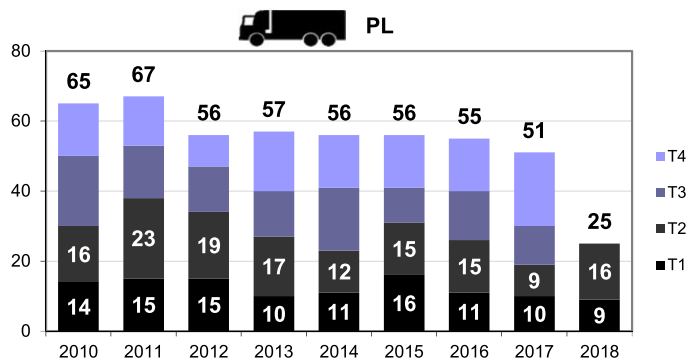
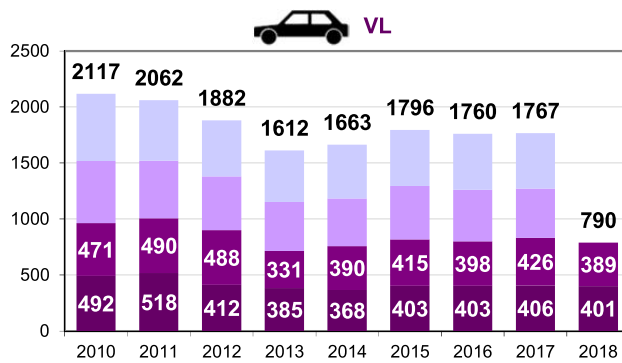
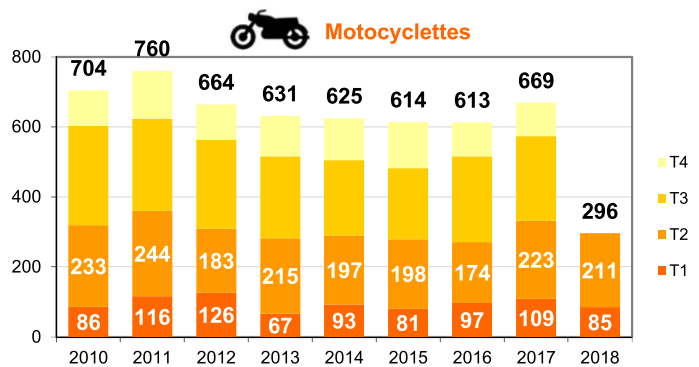
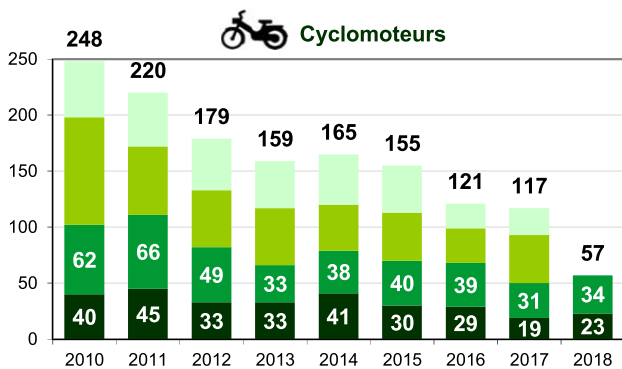
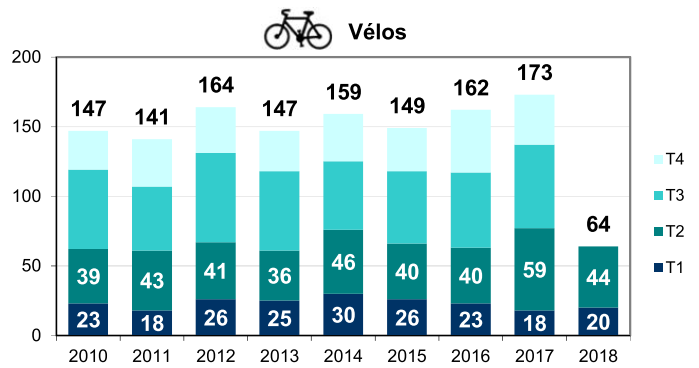
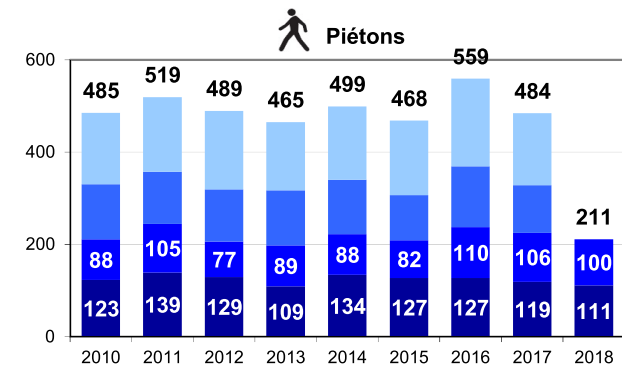
Cumul provisoire 6 premiers mois - Variation 2018-2010

Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
 Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
 Hausse



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

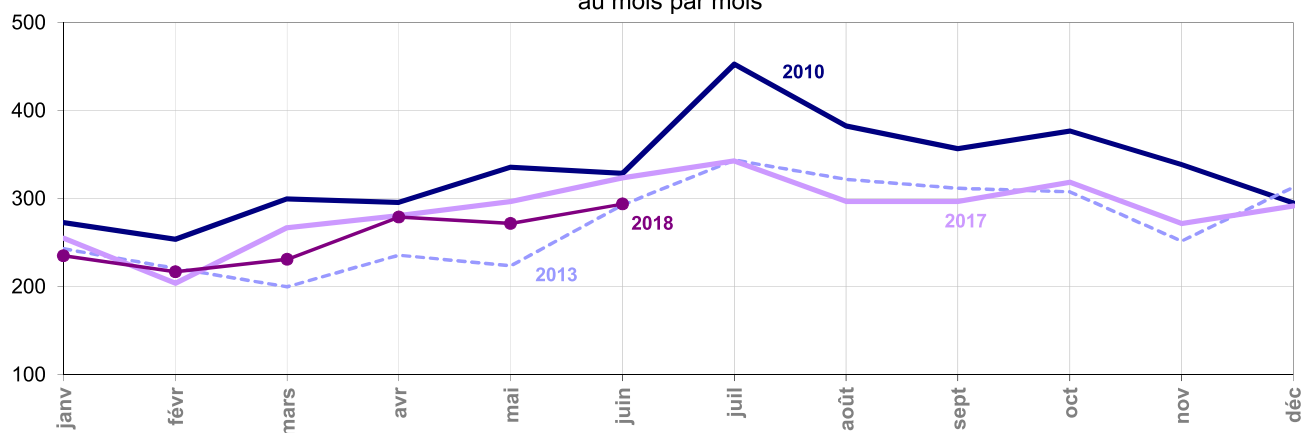


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires

	Juin				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	5 422	5 747	- 325	-5.7 %	26 571	29 049	-2 478	-8.5 %	56 135	59 102	-2 967	-5.0 %
Victimes	6 945	7 517	- 572	-7.6 %	34 666	37 783	-3 117	-8.2 %	73 715	77 862	-4 147	-5.3 %
Tués	294	324	- 30	-9.3 %	1 528	1 628	- 100	-6.1 %	3 348	3 529	- 181	-5.1 %
Blessés	6 651	7 193	- 542	-7.5 %	33 138	36 155	-3 017	-8.3 %	70 367	74 333	-3 966	-5.3 %
BH	2 303	2 890	- 587	-20.3 %	11 135	13 378	-2 243	-16.8 %	25 489	27 988	-2 499	-8.9 %



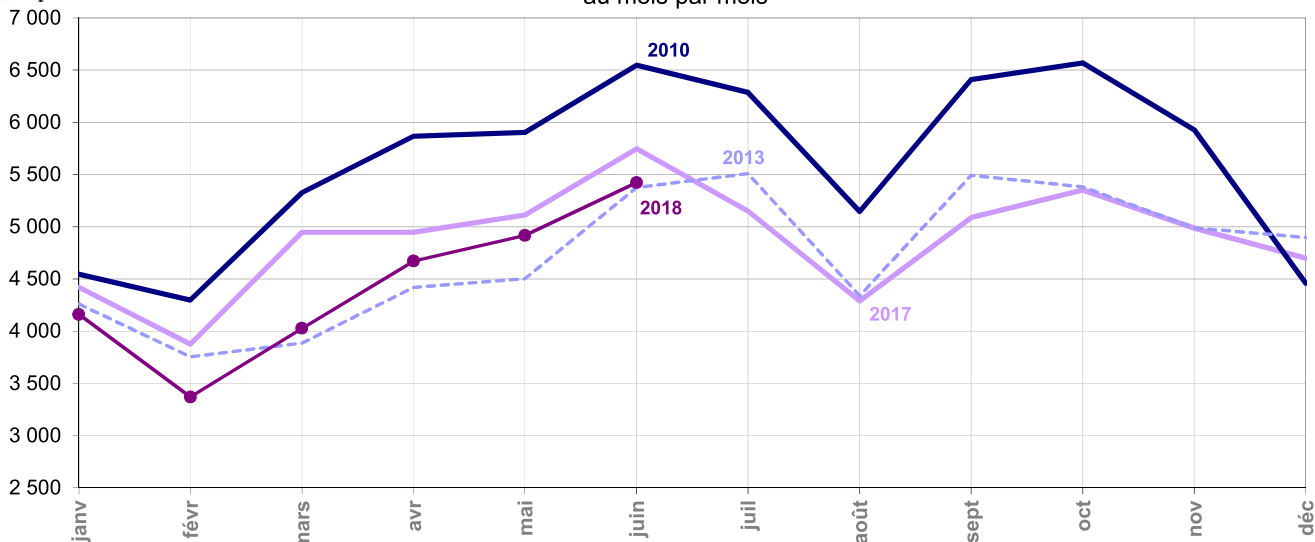
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	235	217	231	279	272	294						



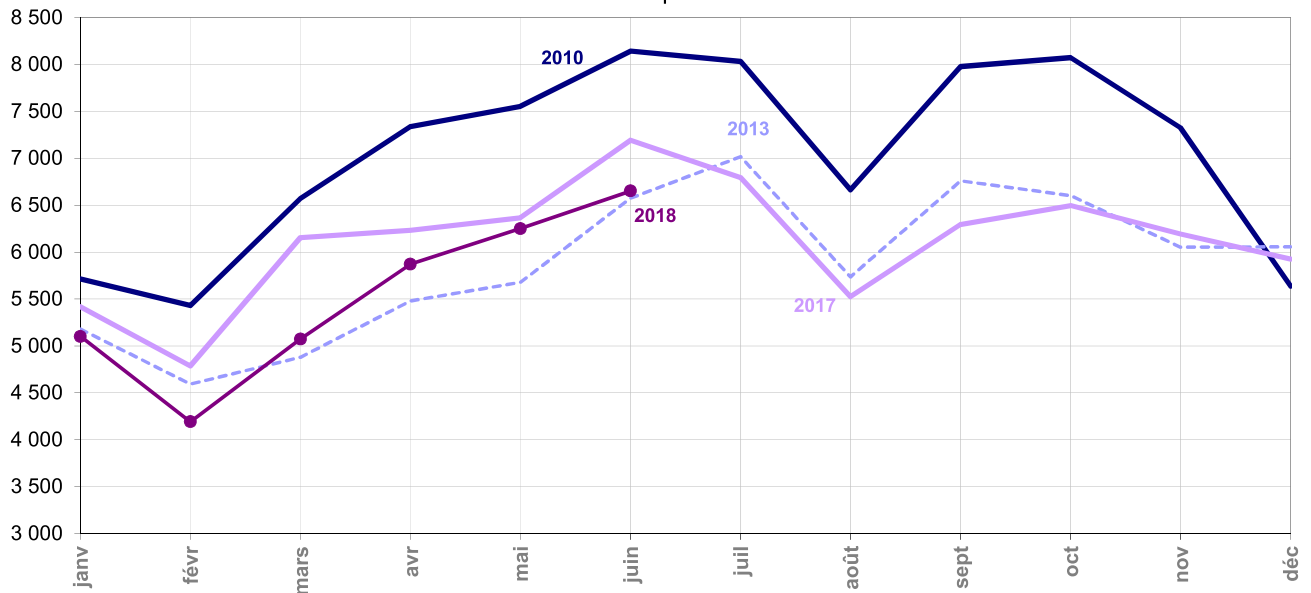
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 161	3 370	4 029	4 671	4 918	5 422						

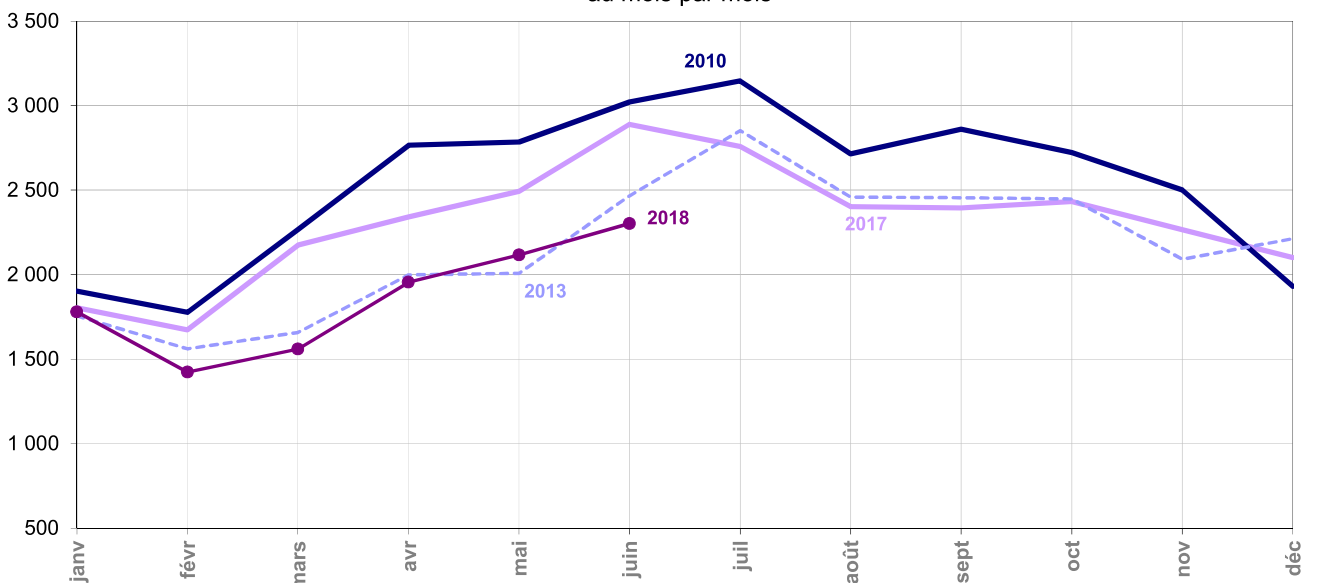
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

Blessés légers ou hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 100	4 191	5 074	5 872	6 250	6 651						

Hospitalisés au mois par mois

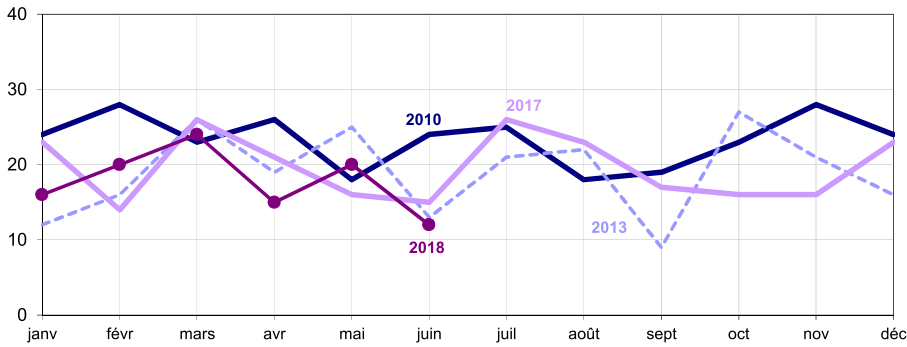


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 100	1 733	1 913	1 928	2 374	2 529	2 756	2 315	2 498	2 446	2 223	2 372
2017	1 804	1 674	2 174	2 342	2 494	2 890	2 759	2 402	2 395	2 432	2 265	2 101
2018	1 779	1 423	1 559	1 955	2 116	2 303						

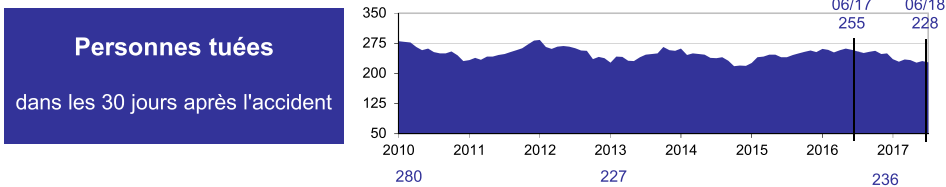
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017).
En noir, données BAAC définitives.

En juin 2018, la mortalité routière baisse par rapport à juin 2017, avec 3 personnes tuées en moins. Les mortalités des deux-roues motorisés et des automobilistes restent élevées.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Bilan du mois

204 accidents
corporels en juin

-10.9% par rapport à 2017,
soit -25 accidents

284 victimes
sur la route en juin

-6.3% par rapport à 2017,
soit -19 victimes

97 blessés
hospitalisés en juin

-31.2% par rapport à 2017,
soit -44 personnes hospitalisées

12 tués
en juin

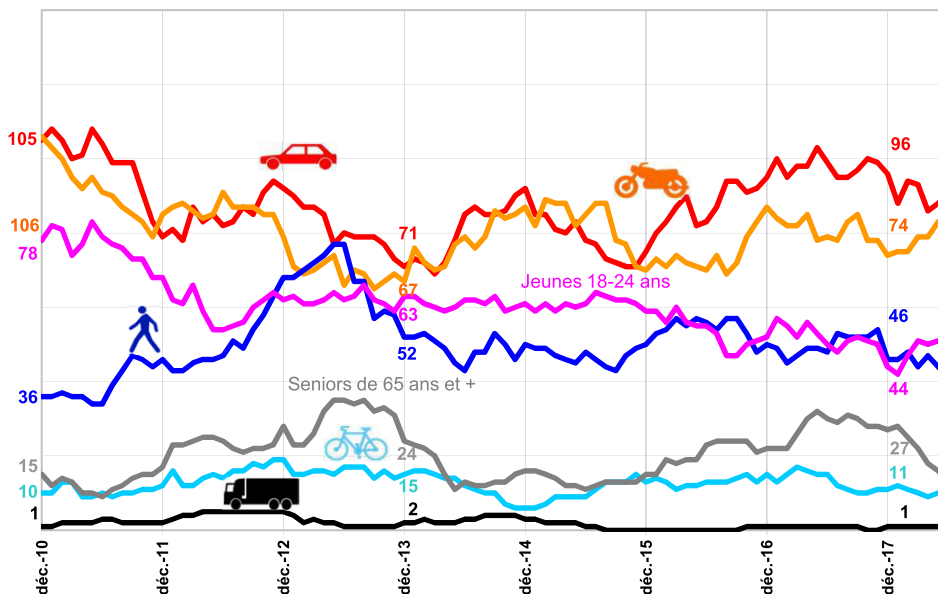
-20.0% par rapport à 2017,
soit -3 tués

Personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident

	Juin				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution	2018	2017	Différence	Évolution
Accidents	204	229	- 25	-10.9 %	1 171	1 293	- 122	-9.4 %	2 489	2 522	- 33	-1.3 %
Victimes	284	303	- 19	-6.3 %	1 467	1 789	- 322	-18.0 %	3 370	3 596	- 226	-6.3 %
Tués	12	15	- 3	-20.0 %	107	115	- 8	-7.0 %	228	255	- 27	-10.6 %
Blessés	272	288	- 16	-5.6 %	1 360	1 674	- 314	-18.8 %	3 142	3 341	- 199	-6.0 %
BH	97	141	- 44	-31.2 %	531	770	- 239	-31.0 %	1 442	1 636	- 194	-11.9 %

Évolution de la mortalité routière cumulée



Nombre de personnes tuées
cumulé sur 12 mois établi
en

Juin
2018
% par rapport à 2010

VL

91 ; -13%

2 RM

79 ; -25%

Piétons

41 ; +14%

Jeunes 18-24 ans

50 ; -36%

Seniors 65 ans et plus

13 ; -13%

Cyclistes

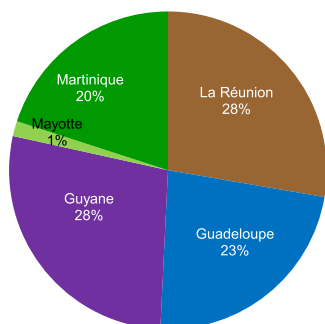
10 ; +0%

Usagers PL

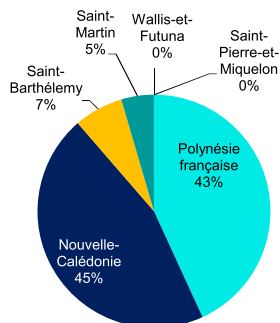
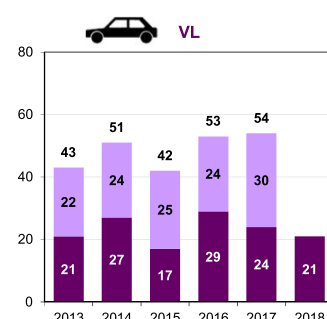
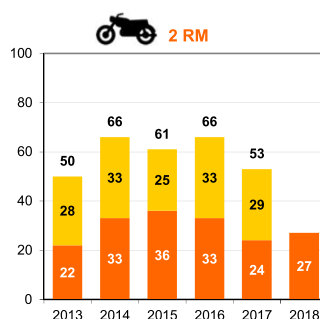
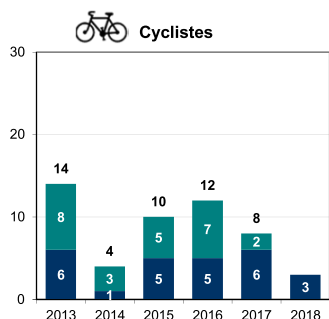
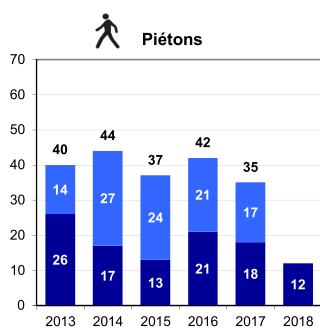
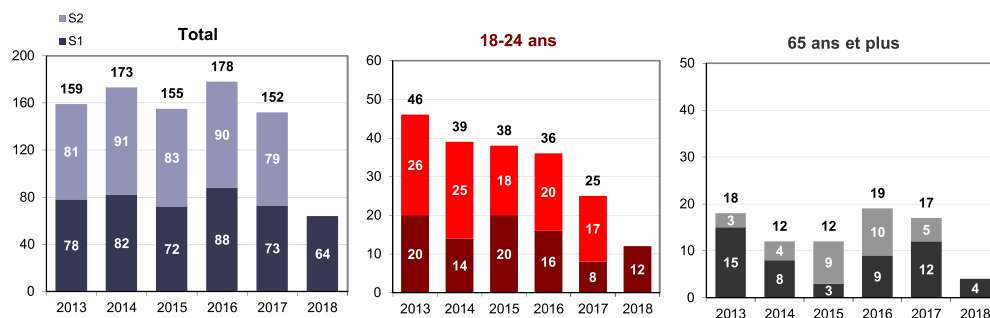
1 ; +0%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer

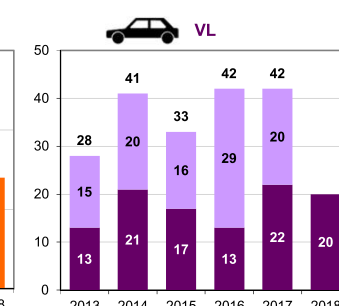
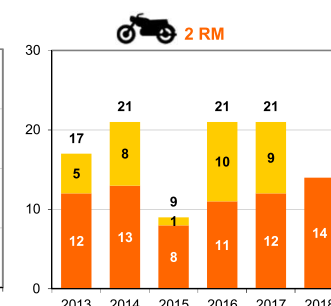
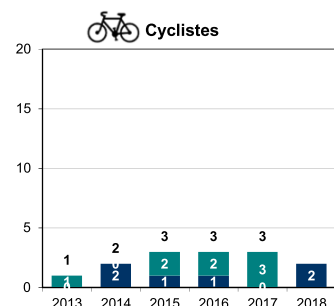
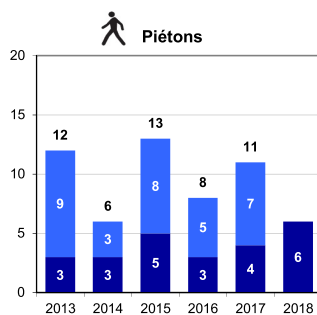
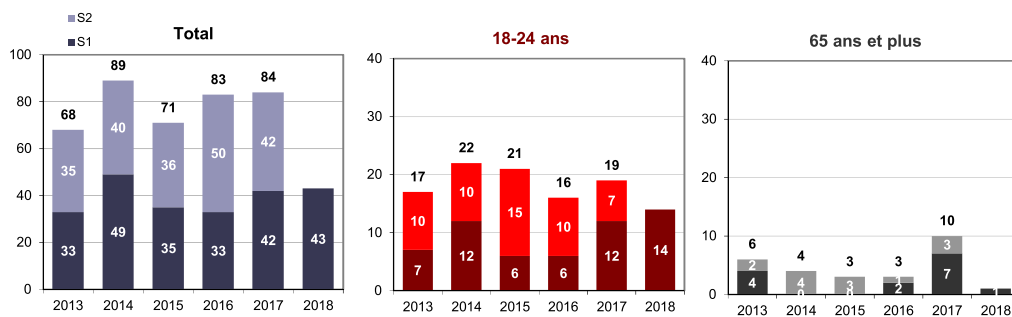


64 tués en 2018



43 tués en 2018

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 : Données provisoires